

Bestätigung über die Festigkeit von PKW-Sonderräder



Technische
TUV Industrie Group

Auftrags-Nr.
Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad
Brock GmbH

Seite 1 von 2

Auftraggeber

Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand
Radtyp
Radgröße

PKW-Sonderrad
RC13 706
7,0 J x 16 H2

Prüfresultat der Dauerfestigkeitsprüfung

Lochkreis- durchmesser (mm)/Lochz.	Mittenloch- durchmesser (mm)	Einpreß- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrall- umfang (mm)	MB max (Nm)	Ergebnis Kurzzeittest 75%	Ergebnis Langzeittest 50%
98/4	58,1	30	650	2000	4036	positiv	positiv
100/4	63,4	38	650	2000	4138	positiv	positiv
114,3/4	72,6	42	615	2000	3963	positiv	positiv
114,3/4	72,6	42	650	2000	4189	negativ	---
100/5	63,4	38	715	2100	4762	positiv	positiv
112/5	68,6	36	715	2100	4711	positiv	positiv
114,3/5	72,6	46	715	2100	4851	positiv	positiv
120/5	72,6	44	715	2100	4736	negativ	---
120/5	72,6	44	700	2100	4736	positiv	negativ
120/5	72,6	44	580	2100	3993	---	positiv
120/5	72,6	35	715	2100	4710	positiv	---
108/4	65,1	22	615	2000	3722	positiv	positiv

Das/Die PKW-Sonderrad/-räder, hat/haben die Dauerfestigkeitsprüfung/-en mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnis/-sen abgeschlossen.

Bestätigung über die Festigkeit von PKW-Sonderräder



Auftrags-Nr.
Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad
Brock GmbH

Prüfergebnis des Impacttest gemäß ISO Standard 7141

Lochkreis- durch- messer (mm)/ Lochz.	Ein- preß- tiefe [mm]	Rad- last [kg]	Fallge- wicht [kg]	Reifen- größe	Reifen- druck [bar]	Fall- höhe [mm]	Überlappung Aufprall- platte/ Felgenhorn [mm]	Anrisse Rad- schüssel	Anrisse Aufprall- stelle	Er- gebnis
100/4	38	650	570	195/40R16	2,5	230	25	nein	nein	positiv
114,3/4	42	615	548	195/45R16	2,5	230	25	nein	nein	positiv
100/5	38	715	609	185/60R16	2,5	230	25	nein	nein	positiv
114,3/5	45	715	609	195/45R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
114,3/5	45	715	609	195/45R16	2,5	230	25	nein	nein	positiv
120/5	44	700	606	195/60R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
120/5	44	690	692	185/80R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
120/5	44	650	570	185/60R16	2,5	230	25	nein	nein	positiv
120/5	44	680	628	195/45R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
120/5	35	715	609	185/80R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
120/5	35	660	576	185/80R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
120/5	35	800	540	185/80R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
120/5	35	560	510	185/80R16	2,5	230	25	nein	nein	negativ
108/4	22	615	548	195/45R16	2,5	230	25	nein	nein	positiv

Das/Die PKW-Sonderrad/-räder, hat/haben den Impacttest mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnis/-en abgeschlossen.

Prüfergebnis der Abrollprüfung

Lochkreisdurch- messer (mm)/Lochz.	Einpreß- tiefe [mm]	Rad- last [kg]	Prüflast [kg]	Reifen- größe	Abrollstrecke [km]	Abrollgeschwindigkeit [km/h]	Ergebnis
114,3/5	45	715	1788	265/70R16	2000	80	positiv

Die PKW-Sonderräder, haben die Abrollprüfung mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnissen abgeschlossen.

Diese Bestätigung gilt für PKW-Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2005, sie dient nicht als Arbeitsunterlage für Eintragungen nach Paragraph 19/21 StVZO.

Lambsheim, 1. März 2006

M. Messmer



Messmer